

Michelin

NYHETS BREV

Vinn resa
till Paris!

ÅRETS NYHETER

AXIOBIB - High Power däck
till 250-500 hk traktorer med
reducerat luftryck!

MULTIBIB - 65-serie däck med
35% längre livslängd!



**Temadag -
Bränslebesparing
med Michelin fortsätter!**

PRAKTISK TEKNISK
HÅNDBOK
i varje nummer!

INNEHÅLL:

- Michelin ställer ut med 3 nya däck på LIB-mässan i Danmark
 - XeoBib - lovorden slutar aldrig!
 - Intervju med Bengt - Michelins expert på lantbruksdäck
- och mycket mer...





TEMADAG

- Minska din bränsleförbrukning!



På Fyn i Danmark hittar man en förening som heter Patriotisk Selskab. Denna erbjuder rådgivning inom många områden till huvudsakligen större lantbruk i Danmark. Med chefkonsulent Troels Toft i spetsen genomför man av tradition spännande och visionära praktiskt inriktade demonstrationer som hålls på Bramstrup Gods.

I Tyskland bor lantbruksprofessorn Ludwvig Volk. Tillsammans med studenter på ett lantbruksuniversitet och med stöd av Michelin har Ludwvig Volk utvecklat metoder för mätning av dragkraft, slirning och bränsleförbrukning. Många lantbrukare kunde bevittna delar av detta under deras besök på Agritechnica i Hannover, där Ludwvig Volk och hans team flera gånger har demonstrerat fördelarna med rätt lufttryck i den stora "sandlådan" mellan hallarna.

Den 10 oktober 2006 med ett härligt höstväder slog Patriotisk selskab och Ludwvig Volk samman krafterna och bjöd in danska lantbrukare till en temadag om bränsleförbrukning på Bramstrup i Danmark.

Ulrik Bremholm, Rubenlund Agro A/S, inledde dagen med en imponerande presentation om vilka överväganden och beräkningar är använt för att ta fram bränsleförbrukningen i samband med gödselspridning, plöjning och sådd.

För några år sedan medverkade Ulrik i en Michelinbroschyr, där han berättade om sina positiva erfarenheter efter att ha bytt till Michelin 710/50 R 26,5 Cargobib på sin gödselvägn. I Ulriks avsnitt om metoder och möjligheter nämndes bland annat: "Anpassning av vikt, däck samt däcktryck är alltid en del av förbättringen."

Både teoretiskt och genom demonstrationer visades nackdelarna med spårbildning. Den ökade bränsleförbrukningen vid spårbildning är identisk med nedsjunkningen räknat i cm. Om man t.ex. lämnar 14 cm djupa spår ökar också bränsleförbrukningen med 14% jämfört med om man inte sjönk ned i underlaget.

Daggmaskarna dyker då och då upp i debatten om vad som utgör en god markstruktur. Målet är 100 daggmaskar per kvadratmeter. Daggmaskarnas gångar används av rötterna för att tränga ned i marken. Även vatten och näringsämnen transporteras via daggmaskarnas gångar och görs tillgängliga för växterna. Ännu en fördel är att den luftigare marken blir mer lättarbetad. Därmed blir bränsleförbrukningen lägre för mark som innehåller många daggmaskar.

Lägre lufttryck ökar dragkraften och sänker bränsleförbrukningen



De tyska studenterna visade två försök på Bramstrup. Det första försöket gick ut på att en Fendt 818 skulle dra en Fendt 930. Då användes ett däcktryck på 1,8 bar på den dragande traktorn. Tryckstången var speciellt konstruerad så att man direkt på traktorn kunde avläsa att den drog med 40 kilonewton eller 4 ton. Det gick också att avläsa att den förbrukade 24 liter bränsle per hektar. Vid det andra försöket sänktes lufttrycket till 0,8 bar. Vid samma dragkraft om 4 ton minskades dieselförbrukningen med 3 liter per hektar, dessutom minskades spårjupet.

Det andra försöket var också mycket visuellt. På traktorn monterades två glasrör om 10 liter mellan avgasröret och vindrutan. I detta försök skulle traktorn med en stor harv bearbeta två identiska ytor på vardera en hektar. Båda kördes med samma 2 200 var. Den ena ytan harvades med ett lufttryck om 1,6 bar och motorn hämtade bränslet från det ena glasröret. Därefter harvades den andra ytan med ett lufttryck om 0,6 bar och motorn fick bränsle från det andra röret. Nu visade det sig att bränslet minskade långsammare på den andra ytan och skillnaden avseende bränsleförbrukningen uppmättes till cirka 20 %.

Michelin har alltid talat om betydelsen av lågt däcktryck, lågt marktryck, skonsamhet och liknande. Under eftermiddagen på Fyn blev det tydligt att det finns ännu fler saker att beakta. Lågt däcktryck ger ett längre däck och fler klackar i marken vilket ger bättre dragkraft. Genom den ökade kontaktytan blir spåren mindre. Man undviker spårbildning och sparar bränsle.

SÅ MYCKET JORD FLYTTAR DU

Arbetsdjup i cm	Ton / ha
5	750
10	1500
20	3000
30	4500

Många daggmaskar gör jorden luftig så att den kan bearbetas med lägre bränsleförbrukning.

Michelins tekniska handbok

MultiBib den nya arbetshästen

Starkare ute på fälten, bättre på vägen



MultiBib:
Dimensioner och teknisk data

Artikel-nr.	Dimension	Mot-svarar	Bredd	Dia-meter	Belastad Radie	Rull-omkrets	Fälgar
426389	440/65 R24 128D*	13.6 R 24	439	1187	529	3519	W14L
531721	480/65 R24 133D	14.9 R 24	483	1240	546	3667	W15L
97057	540/65 R24 140D*	16.9 R 24	532	1312	573	3873	W16L
386212	440/65 R28 131D	13.6 R 28	437	1291	579	3833	W14L
897574	480/65 R28 136D	14.9 R 28	476	1339	596	3970	W15L
792274	540/65 R28 142D	16.9 R 28	529	1427	630	4223	W16L
223153	540/65 R30 143D	16.9 R 30	527	1472	648	4353	W16L
712064	540/65 R34 145D*	16.9 R 34	530	1573	693	4655	W16L
557189	600/65 R34 151D*	18.4 R 34	594	1654	732	4897	DW20A
114518	540/65 R38 147D	16.9 R 38	529	1675	745	4965	W16L
228045	600/65 R38 153D	18.4 R 38	595	1768	779	5229	DW20A
292904	650/65 R38 157D	20.8 R 38	646	1819	802	5380	DW20A
167733	650/65 R42 158D*	20.8 R 42	638	1931	858	5722	DW20A

* Preliminära värden

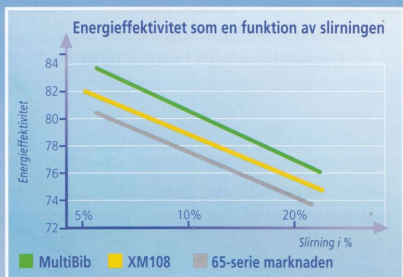
© Michelin - Återgivning eller kommunikation ej tillåten utan föregående medgivande



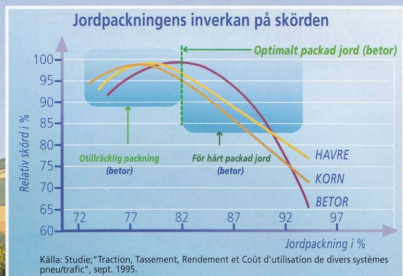
MultiBib, den nya 65-profilledaren för traktorer med 80 till 200 hästkrafter som ger utökande prestanda

Starkare på fälten... ...bättre på vägen

En mer effektiv traktor



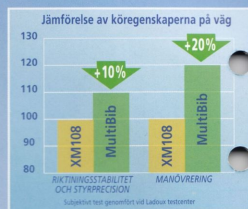
- Högre mönsterdjup
- Det högre mönsterdjupet i kombination med ny utformning av mönsterlackarna ger en utomordentlig självrensningförmåga och dragkraft



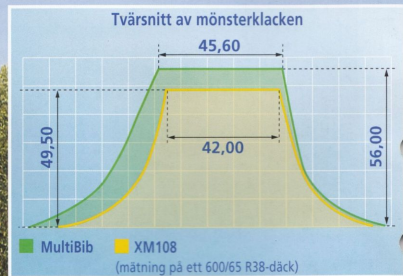
Med **MultiBib** :
mindre spår djup för **mer skonsam**
jordbearbetning.

Med **MultiBib** :
Större kontaktyta (mer gummi) att
fördela slitaget på medför **ökad livslängd**.
MultiBib har index D (65 km/h)
för alla dimensioner.

35 % ökad livslängd*, mer komfort, ökad trafiksäkerhet



- Ny gummiblandning
- Ny utformning av mönsterlackarna
- Planare profil



Med **MultiBib** :
bättre överföring av hästkrafterna
för ökad produktivitet.

Med **MultiBib**,
erbjuds du **bättre komfort**,
även vid 65 km/h.

* I jämförelse med XM108



MultiBib : belastning per däck (kg) / lufttryck (bar)

Däckdimension	Hastighet km/t	Bar								
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,9
440/65 R24 128D TL	10	1285	1450	1650	1850	2060	2240	2430	2575	2725
	30	980	1180	1360	1560	1780	1960	2070		
	40		1130	1290	1490	1700	1860	1970		
	50		1080	1240	1430	1630	1790	1890		
	65		1030	1180	1360	1550	1700	1800		
480/65 R24 133D TL	10	1450	1700	1900	2120	2360	2575	2800	3000	3150
	30	1120	1360	1560	1780	2010	2190	2370		
	40		1290	1490	1700	1920	2080	2260		
	50		1240	1430	1630	1840	2000	2160		
	65		1180	1360	1550	1750	1900	2060		
540/65 R24 140D TL	10	1750	2000	2300	2575	2800	3075	3350	3550	3750
	30	1360	1610	1900	2190	2440	2650	2880		
	40		1530	1810	2080	2320	2520	2740		
	50		1470	1730	2000	2230	2420	2630		
	65		1400	1650	1900	2120	2300	2500		
440/65 R28 131D TL	10	1360	1600	1800	2000	2180	2430	2575	2800	2900
	30	1060	1250	1480	1670	1900	2070	2240		
	40		1190	1410	1590	1810	1970	2140		
	50		1140	1350	1520	1730	1890	2050		
	65		1090	1285	1450	1650	1800	1950		
480/65 R28 136D	10	1550	1800	2060	2300	2500	2725	3000	3150	3350
	30	1180	1440	1670	1900	2190	2370	2580		
	40		1370	1590	1810	2080	2260	2450		
	50		1310	1520	1730	2000	2160	2350		
	65		1250	1450	1650	1900	2060	2240		
540/65 R28 142D TL	10	1900	2180	2430	2725	3000	3250	3550	3750	4000
	30	1440	1730	2010	2300	2580	2880	3050		
	40		1640	1920	2190	2450	2740	2900		
	50		1580	1840	2100	2350	2630	2780		
	65		1500	1750	2000	2240	2500	2650		
540/65 R30 143D TL	10	1950	2240	2500	2800	3075	3350	3650	3875	4125
	30	1480	1780	2070	2370	2650	2960	3130		
	40		1700	1970	2260	2520	2820	2980		
	50		1630	1890	2160	2420	2700	2860		
	65		1550	1800	2060	2300	2575	2725		
540/65 R34 145D TL	10	2060	2360	2650	3000	3250	3550	3875	4125	4375
	30	1560	1900	2190	2510	2880	3130	3340		
	40		1810	2080	2390	2740	2980	3180		
	50		1730	2000	2290	2630	2860	3050		
	65		1650	1900	2180	2500	2725	2900		
600/65 R34 151D TL	10	2430	2800	3150	3550	3875	4250	4625	4875	5150
	30	1840	2240	2580	2960	3340	3620	3970		
	40		2140	2450	2820	3180	3450	3780		
	50		2050	2350	2700	3050	3310	3620		
	65		1950	2240	2575	2900	3150	3450		
540/65 R38 147D TL	10	2180	2500	2800	3150	3450	3750	4125	4375	4625
	30	1670	2010	2300	2650	2960	3220	3540		
	40		1920	2190	2520	2820	3070	3370		
	50		1840	2100	2420	2700	2940	3230		
	65		1750	2000	2300	2575	2800	3075		
600/65 R38 153D TL	10	2575	2900	3350	3650	4125	4500	4875	5150	5450
	30	1960	2370	2710	3130	3540	3850	4200		
	40		2260	2580	2980	3370	3670	4000		
	50		2160	2480	2860	3230	3520	3830		
	65		2060	2360	2725	3075	3350	3650		
650/65 R38 157D TL	10	2900	3350	3750	4125	4625	5000	5450	5800	6150
	30	2190	2650	3050	3540	3970	4310	4740		
	40		2520	2900	3370	3780	4110	4520		
	50		2420	2780	3230	3620	3940	4330		
	65		2300	2650	3075	3450	3750	4125		
650/65 R42 158D TL	10	3000	3450	3875	4250	4750	5150	5600	6000	6300
	30	2300	2710	3220	3620	4080	4460	4890		
	40		2580	3070	3450	3890	4240	4650		
	50		2480	2940	3310	3730	4070	4460		
	65		2360	2800	3150	3550	3875	4250		



MICHELIN

En bättre väg framåt

Din jord förtjänar

XeoBib Max. 1 bar*

Många nöjda kunder.

Kör med **XeoBib** du också!!



XEOBIB FAKTA

- XeoBib bygger på en helt ny konstruktionsprincip som kallas Ultraflex
- XeoBib är ett 60 serie däck som passar till traktorer mellan 80-200HK

Jämfört med ett vanligt 65 serie däck:

- reducerar lufttrycket med upp till 50% - alltid max 1 BAR
- Ökar kontaktytan med 24%
- Skapar mindre hjulspår med upp till 55%
- Minskar driftskostnaderna och ökar livslängden med 25%
- Bästa grepp på is och snö: +31% dragkraft på snö och +38% dragkraft på is.

Utbytstabell - (Fälgbyte nödvändigt). XeoBib kan levereras som komplett hjul.

XEOBIB	65-SERIE	70-SERIE	STANDARD	STANDARD (SNÖ)
VF 480/60 R28	440/65 R28	380/70 R28	13.6 R28	340/85 R28
VF 600/60 R38	540/65 R38	480/70 R38	16.9 R38	420/85 R38
VF 520/60 R28	480/65 R28	420/70 R28	14.9 R28	380/85 R28
VF 630/60 R38	600/65 R38	520/70 R38	18.4 R38	460/85 R38
VF 600/60 R30	540/65 R30	480/70 R30	16.9 R30	420/85 R30
VF 710/60 R38	650/65 R38	580/70 R38	20.8 R38	520/85 R38
VF 600/60 R30	540/65 R30	480/70 R30	16.9 R30	420/85 R30
VF 710/60 R42	650/65 R42	620 (580/70) R42	20.8 R42	520/85 R42

Artikel nr.	Ø	Däck	Belastn. Hast. index	Dimensioner (mm)				Fälgar Turn	Km	Bar				
				Bredd	Di. meter	Belastad radie	Rull-omkrets			0,4	0,6	0,8	1,0	1,8
312857	28"	VF 480/60 R28 TL	134A8/134D	488	1298	567	3831	DW16L - W16L	65	1320	1600	1850	2120	3000
510495		VF 520/60 R28 TL	138A8/138D	534	1338	579	3942	DW18L - W18L	65	1500	1800	2120	2360	3550
665184		VF 600/60 R28 TL	146A8/146D	597	1429	610	4198	DW20A	65	1850	2240	2650	3000	4250
065253	30"	VF 600/60 R30 TL	147A8/147D	603	1493	633	4379	DW20A	65	1950	2300	2725	3075	4375
349257	38"	VF 600/60 R38 TL	151A8/151D	586	1698	748	5023	DW20A	65	2180	2575	3000	3450	
454365		VF 650/60 R38 TL	155A8/155D	677	1735	749	5108	DW23A	65	2430	2900	3450	3875	
324138		VF 710/60 R38 TL	160A8/160D	712	1814	794	5356	DW25A	65	2800	3350	3875	4500	
144294	42"	VF 710/60 R42 TL	161A8/161D	716	1921	843	5675	DW25A	65	2900	3450	4125	4625	

* I vissa fall (t.ex tungt arbete med frontlastare) rekommenderar vi att öka lufttrycket till 1,8 bar (10 km/tim)

Köp inte ny traktor utan XeoBib!

VF = Very high deflection	VF 600/60 R38 VF 480/60 R28	VF 650/60 R38 VF 480/60 R28	VF 650/60 R38 VF 520/60 R28	VF 710/60 R38 VF 600/60 R28	VF 710/60 R42 VF 600/60 R30
			6430 - 6530 - 6630 6830 - 6930	6630 - 6830 - 6930	7430 - 7530
		410 - 411 - 412	711 - 712 - 714 - 716 max169 HK	714 - 716	815 - 817 - 818
	Ares 547 - 557 - 567 - 577 - 617		Ares 657 - 697		
			TSA 100-135 TM 120 - 130 - 140	TM 155 TVT 170 -190	TM 175 - 190 TVT 170 -190
			MXU 100-135 MXM 120-130-140	MXM 155 CVX 1170-1190	MXM 175 - 190 CVX 1170 - 1190
	6445 -> 6475 7465 -> 7475		6455 / 6490 7465 / 7590	6475 / 6495 7465 / 7595	6485 / 6495 7485 / 7595
			N series T series < 170		
			Profil 100 - 135	CVT 6170 - 6190	CVT 6170 - 6190

Av tabellen framgår att vissa traktortillverkare godkännt hela XeoBib-programmet för sina relevanta traktormodeller, medan andra fortfarande arbetar med det.

Din däckleverantör kan leverera kompletta hjul med XeoBib i rätt färg till din traktor. Om det är något du undrar över kan du ta kontakt med Michelin, vårt nummer finns på baksidan.

AGRIBIB

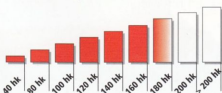


► AGRIBIB

Standarddäck med extra djupt mönster för maximal dragförmåga och rensning

► AGRIBIB ROW CROP

Radodlingsdäck



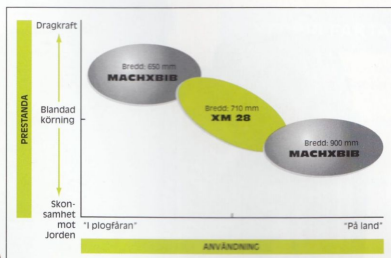
Artikel nr.	Ø	Däck	Belast. Hast. index	Dimensioner (mm)				Fälgar * Turn	Km	Bar						Max. belastn./ lufttryck Bar
				Bredd	Di- meter	Belastad radie	Rull- omkrets			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	
123864		11.2 R 24 TL	114A8/111B	280	1104	504	3292	DW10	40	770	850	930	1010	1100	1180	1180/1,6
123788		12.4 R 24 TL	119A8/116B	324	1149	520	3420	DW11	40	880	980	1070	1170	1260	1360	1360/1,6
123868		13.6 R 24 TL	121A8/118B	366	1197	539	3559	DW12	40	940	1040	1150	1250	1350	1450	1450/1,6
123848		14.9 R 24 TL	126A8/123B	408	1259	561	3733	DW13	40	1110	1220	1340	1460	1580	1700	1700/1,6
123854		16.9 R 24 TL	134A8/131B	460	1330	587	3935	DW15L	40	1380	1530	1670	1820	1970	2120	2120/1,6
123782	28"	13.6 R 28 TL	123A8/120B	372	1308	592	3893	DW12	40	1010	1120	1220	1330	1440	1550	1550/1,6
123850		14.9 R 28 TL	128A8/125B	403	1358	612	4050	DW13	40	1170	1300	1420	1550	1670	1800	1800/1,6
123856		16.9 R 28 TL	136A8/133B	450	1427	641	4240	DW15L	40	1460	1610	1770	1930	2080	2240	2240/1,6
609646	30"	380B5 R 30 TL	135A8/135B	395	1439	639	4264	W12	40	1180	1360	1550	1750	1950	2180	2180/1,6
123870		16.9 R 30 TL	137A8/134B	447	1480	664	4395	DW15L	40	1500	1660	1820	1980	2140	2300	2300/1,6
953332		420R9 R 30 TL	147A8/147B	443	1533	690	4556	DW13	40	1450	1700	1900	2180	2430	2650	3075/2,4
122760	34"	320B5 R 34 TL	133A8/130B	322	1415	649	4245	W10A	40	975	1120	1285	1450	1600	1750	2060/2,4
122781		380B5 R 34 TL	137A8/137B	394	1503	673	4461	W12	40	1250	1450	1650	1850	2060	2300	2300/1,6
123794		16.9 R 34 TL	139A8/136B	459	1586	716	4717	DW15L	40	1580	1750	1920	2090	2260	2430	2430/1,6
123846		18.4 R 34 TL	144A8/141B	477	1662	744	4933	DW16L	40	1820	2020	2210	2410	2600	2800	2800/1,6
123962	38"	12.4 R 38 TL (1)	125A8/122B	311	1500	690	4481	DW11	40	1070	1190	1300	1420	1530	1650	1650/1,6
123992		13.6 R 38 TL	128A8/125B	358	1565	722	4705	DW12	40	1170	1300	1420	1550	1670	1800	1800/1,6
123842		14.9 R 38 TL	133A8/130B	395	1614	734	4808	DW13	40	1340	1480	1630	1770	1920	2060	2060/1,6
123780		16.9 R 38 TL	141A8/138B	459	1683	760	5006	DW15L	40	1670	1850	2030	2210	2390	2580	2580/1,6
122771		18.4 R 38 TL	146A8/143B	491	1770	795	5258	DW16L	40	1950	2160	2370	2580	2790	3000	3000/1,6
123860		20.8 R 38 TL	153A8/150B	541	1844	823	5470	DW18L	40	2370	2630	2880	3140	3390	3650	3650/1,6
796293	42"	480B0 R 42 TL	151 A8/151B	484	1855	833	5540	W16A	40	1850	2180	2500	2800	3150	3450	3450/1,6
122791		520B5 R 42 TL	157A8/157B	539	1945	869	5771	W18A	40	2240	2575	3000	3350	3750	4125	4125/1,6
122770	46"	420B0 R 46 TL	151A8/148B	410	1872	861	5555	DW13	40	1600	1850	2120	2430	2650	2900	3450/2,4
637231		480B0 R 46 TL	158A8/158B	471	1956	892	5874	DW16A	40	1950	2300	2575	2900	3250	3550	4250/2,4
122780		520B5 R 46 TL	158A8/155B	515	2050	919	6088	DW16A	40	2760	3060	3360	3660	3950	4250	4250/1,6
471947	50"	480B0 R 50 TL	159A8/159B	474	2056	942	6184	DW15A	40	2060	2360	2725	3075	3450	3750	4375/2,4
564365	34"	290R5 R 34 TL (RC)	139A8/139B	304	1425	660	4264	W10	40	925	1060	1215	1360	1500	1650	2300/3,2
243419	38"	290R9 R 38 TL (RC)	140A8/140B	295	1476	688	4422	W10	40	925	1090	1215	1400	1550	1700	2360/3,2
758001		320B5 R 38 TL (RC)	143A8/143B	315	1509	699	4514	W10	40	1030	1180	1360	1550	1700	1850	2725/3,6
904636	46"	340B5 R 46 TL (RC)	150A8/150B	328	1747	810	5227	W12A	40	1250	1450	1650	1850	2060	2240	3150/3,2
916142		380R9 R 46 TL (RC)	155A8/155B	405	1833	850	5486	W13A	40	1500	1800	2000	2300	2500	2800	3875/3,2
561575	50"	320R9 R 50 TL (RC)	150A8/150B	314	1847	862	5615	W10	40	1250	1450	1650	1850	2060	2240	3150/3,2
937187	54"	320R9 R 54 TL (RC)	151A8/151B	315	1950	914	5930	W10	40	1285	1500	1700	1950	2120	2360	3250/3,2

*För övriga möjliga fälgar kontakta
Michelins jordbrukspecialister.

HIGH POWER: MACHXBIB / XM 27 / XM 28

High Power - SPECIAL DÄCK FÖR motorstarka traktorer

- "I plogfåran" bakdäck med däckbredd = 650mm för bästa plöjningsegenskaper.
- "På land" bakdäck med däckbredd = 800 / 900mm. Skonsamt med hög belastningskapacitet.
- "Blandad användning" bakdäck med däckbredd 710mm. En bra kompromiss.



Artikel nr.	Ø	Däck XM 27	Belastn. Hast. index	Dimensioner (mm)				Fälgar Turm	Km	Bar						Max. belastn./ luftryck Bar
				Bredd	Dia-meter	Belastad radie	Rull-omkrets			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	
123878	26"	580/70 R 26 TL	149A8/146B	590	1435	630	4300	DW18L	40	2110	2340	2570	2800	3020	3250	3250 / 1,6
123880	26"	620/70 R 26 TL	153A8/150B	629	1500	643	4469	DW20A	40	2370	2630	2880	3140	3390	3650	3650 / 1,6

Artikel nr.	Ø	Däck XM 28	Belastn. Hast. index	Dimensioner (mm)				Fälgar Turm	Km	Bar						Max. belastn./ luftryck Bar
				Bredd	Dia-meter	Belastad radie	Rull-omkrets			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	
410431	28"	600/65 R 28 TL	147A8/147B	582	1490	662	4415	DW18L	40	2000	2210	2430	2640	2860	3080	3080 / 1,6
122852	30"	480/70 R 30 TL	141A8/141B	482	1489	665	4417	DW15L	40	1670	1850	2030	2210	2390	2580	2580 / 1,6
123512	32"	650/75 R 32 TL	159A8/156B	638	1821	790	5367	DW21A	40	2840	3150	3460	3760	4070	4380	4380 / 1,6
123582	32"	680/75 R 32 TL	164A8/161B	675	1865	810	5475	DW21A	40	3250	3600	3950	4300	4650	5000	5000 / 1,6
122741	34"	480/70 R 34 TL	146A8/146B	482	1575	709	4681	DW15L	40	1770	1950	2120	2300	2470	2650	3000 / 2,0
123216	34"	710/75 R 34 TL	168A8/165B	687	1929	842	5774	DW23A	40	3640	4030	4420	4820	5210	5600	5600 / 1,6
282667	38"	710/70 R 38 TL	166A8/166B	700	1947	855	5755	DW23A	40	3450	3820	4190	4560	4930	5300	5300 / 1,6
122861	42"	620/70 R 42 TL	160A8/160B	614	1935	872	5753	DW20A	40	2930	3240	3560	3870	4190	4500	4500 / 1,6
896853	42"	710/70 R 42 TL	173A8/173B	745	2056	929	6116	DW23A	40	3150	3640	4130	4620	5110	5600	6500 / 2,4
122723	46"	620/70 R 46 TL	162A8/162B	621	2061	925	6122	DW20A	40	3090	3420	3750	4090	4420	4750	4750 / 1,6

MACHXBIB "på land"

Artikel nr.	Ø	Däck	Belastn. Hast. index	Dimensioner (mm)				Fälgar Turm	Km	Bar						Max. belastn./ luftryck Bar
				Bredd	Dia-meter	Belastad radie	Rull-omkrets			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	
981467	30"	600/70 R 30 TL	152A8/152B	599	1600	709	4738	DW20A	40	2310	2560	2800	3050	3300	3500	3550 / 1,6
122713	30"	710/55 R 30 TL	153A8/153B	684	1516	673	4491	DW23A	40	2370	2630	2880	3140	3390	3650	3650 / 1,6
296457	38"	800/70 R 38 TL	173A8/173B	796	2073	902	6114	DW25A	40	4230	4680	5140	5590	6050	6500	6500 / 1,6
122703	42"	900/50 R 42 TL	168A8/168B	853	1947	862	5815	DW27	40	3640	4030	4420	4820	5210	5600	5600 / 1,6

MACHXBIB "i plogfåran"

Artikel nr.	Ø	Däck	Belastn. Hast. index	Dimensioner (mm)				Fälgar Turm	Km	Bar						Max. belastn./ luftryck Bar
				Bredd	Dia-meter	Belastad radie	Rull-omkrets			1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	
135288	28"	600/65 R 28 TL	154A8/154B	615	1495	667	4435	DW20A	40	2490	2710	2930	3150	3230	3300	3750 / 2,4
395016	28"	600/70 R 28 TL	157A8/157B	615	1586	707	4703	DW20A	40	2850	3200	3550	3900	3930	3950	4130 / 2,4
219467	38"	650/75 R 38 TL	169A8/169B	665	1948	858	5761	DWW23A	40	4190	4620	5050	5490	5800		5800 / 1,7
118628	38"	650/85 R 38 TL	173A8/173B	686	2063	903	6092	DWW23A	40	4490	5040	5590	6150	6500		6500 / 1,7

*För övriga möjliga fälgar kontakta Michelin's jordbrukspecialister.

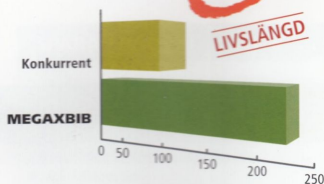
MEGAXBIB

Däck avsedda för skördetröskor och betupptagare samt fordon med höga belastningar.

Optimal lösning för dessa fordon.

Ökad säkerhet tack vare stomkonstruktionen

Stommen:
2,3 gånger
uthålligare



Uthållighetsindex* för stommen *

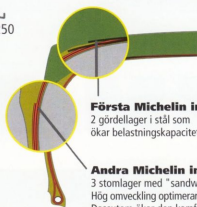
Källa: Mätningar från Michelins försöks- och forskningscenter (Almería).
Dimension: 900/60 R 32 – 176A8

* Under samma arbetsförhållanden är uthålligheten för MEGAXBIB:s stomme, mer än dubbelt så lång som motsvarande konkurrentdäck



MEGAXBIB : Däckkonstruktion speciellt utvecklad för skördemaskiner

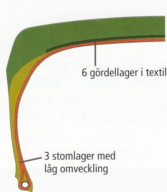
MEGAXBIB innovativ däckkonstruktion:



Första Michelin innovationen:
2 gördellager i stål som ökar belastningskapaciteten

Andra Michelin innovationen:
3 stomlager med "sandwich" konstruktion. Hög omveckling optimerar belastningskapaciteten. Dessutom ökar den komforten och stabiliteten

Traditionell däckkonstruktion:



Artikel nr.	Ø	Däck	Belast. Hast. index	Dimensioner (mm)				Fälgr Turm	Km	Bar						Max. belastn./lufttryck Bar
				Bredd	Dia- meter	Belastad radie	Rull- omkrets			1,0	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	
159964	25"	1000/50 R 25 TL T1	172A8/166D	1074	1650	724	4933	36.OT-1.5	40	3870	4875	5360	5470	5590	5710	6300/2,4
614320	26"	620/75 R 26 TL (1)	166A8/166B	588	1602	712	4748	DW20A	40	2860	3380	3640	3740	3850	3950	5300/3,2
711180		750/50 R 26 TL	157A8/151D	775	1404	622	4158	DW25.00	40	3075	3450	3650			4125/2,4	
356328		750/65 R 26 TL (1)	166A8/166B	727	1621	725	4811	DW25A	40	3480	3990	4250	4380	4510	4650	5300/2,4
753673		620/75 R 30 TL (1)	168A8/168B	604	1710	770	5083	DW20A	40	3030	3570	3850	3960	4070	4180	5600/3,2
052801	32"	650/75 R 32 TL (2)	167A8/167B	654	1825	815	5415	DW21A	40	3270	3890	4200	4360	4520	4670	5450/2,4
468227		650/75 R 32 TL (2)	172A8/172B	657	1825	821	5423	DW21A	40	3280	4000	4360	4480	4600	4720	6300/3,2
211711		800/65 R 32 TL (2)	167A8/167B	799	1840	808	5438	DW27A	40	3910	4940	5450				5450/1,6
899063		800/65 R 32 TL (2)	172A8/172B	801	1840	822	5459	DW27A	40	3910	4940	5450	5560	5660	5770	6300/2,4
065407		900/60 R 32 TL	176A8/176B	863	1894	843	5614	DW27A	40	4600	5310	5670	5850	6030	6210	7100/2,4
050072		1050/50 R 32 TL T2	178A/172D	1055	1858	824	5504	36.OVA	40		5800	6300	6700			7500/2,4
236234		1050/50 R 32 TL M2B	178A8	1038	1902	853	5649	36.OVA	40	5020	6140	6700	6800	6900	7000	7500/2,4
325025	34"	620/75 R 34 TL (1)	170A8/170B	590	1814	821	5398	DW20A	40	3350	3830	4070	4190	4310	4430	6000/3,2
543107		710/75 R 34 TL (2)	178A8/178B	690	1900	849	5637	DW23A	40	4190	4790	5090	5240	5390	5540	7500/3,2
476088	38"	620/70 R 38 TL (1)	170A8/170B	608	1864	850	5557	DW20A	40	3350	3830	4070	4190	4310	4430	6000/3,2

(1) Mönster XM 27 (2) Mönster XM 28

*För övriga möjliga fälgr kontakta Michelins jordbrukspecialister.



► XM 27 industri

Radialdäck för traktorgrävare och specialfordon.
Mycket god komfort.
Överlägsen motståndskraft mot riv- och skärskador i banan.
Maximal dragförmåga och rensning.



XM 27 (INDUSTRI)

Artikel nr.	Ø	Däck	Belastn. Hast. index	Dimensioner (mm)				Följar Tum	Km	Bar								Max. belastn./lufttryck Bar
				Bredd	Dia-meter	Belastad radie	Rull-omkrets			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	
123207	16"	11 LR 16 TL	122A8	291	850	375	2515	W8	40	680	780	880	990	1090	1140	1190	1240	1500/2,4

► XM 27G / XM 47G

MPT däck för snabbgående fordon upp till 90 km/t, bra bärighet och dragförmåga vid terrängkörning

XM 27G



Artikel nr.	Ø	Däck	Belastn. Hast. index	Dimensioner (mm)				Följar Tum	Km	Bar					Max. belastn./lufttryck Bar
				Bredd	Dia-meter	Belastad radie	Rull-omkrets			1,0	1,6	2,4	2,7	3,0	
123143	18"	275/80 R 18 TL	123G	280	906	417	2707	W9	40	830	1060	1360	1480	1590	1780/3,5
123223		335/80 R 18 TL	132G	340	988	445	2935	DW11	40	1070	1360	1760	1910	2050	2300/3,5
123213	20"	275/80 R 20 TL	125G	280	948	443	2842	W9	40	880	1130	1450	1570	1690	1900/3,5
123233		335/80 R 20 TL	134G	340	1039	470	3092	11DC	40	1130	1450	1860	2020	2180	2440/3,5
123243		375/75 R 20 TL	136G	385	1060	483	3159	11DC	40	1200	1530	1970	2130	2300	2580/3,5
123253		375/75 R 20 TL RF	136G	385	1060	483	3170	11DC	40	1200	1530	1970	2130	2300	2580/3,5

XM 47G



Artikel nr.	Ø	Däck	Belastn. Hast. index	Dimensioner (mm)				Följar Tum	Km	Bar					Max. belastn./lufttryck Bar
				Bredd	Dia-meter	Belastad radie	Rull-omkrets			1,0	1,6	2,4	2,7	3,0	
123708	20"	405/70 R 20 TL	136G	397	1082	498	3232	11DC	40	900	1200	1650	1820	1980	2580/4,1
123706		425/75 R 20 TL	148G	440	1152	523	3431	13DC	40	1260	1720	2330	2560	2780	3620/4,1
123642	24"	445/70 R 24 TL	151G	460	1242	568	3705	DW15L	40	1380	1880	2550	2800	3050	3970/4,1
123620		495/70 R 24 TL	155G	506	1313	600	3916	DW16L	40	1550	2110	2860	3140	3430	4460/4,1

*För övriga möjliga följargrupper kontakta Michelins jordbruksspecialister.

CARGOXBIB

ÖKAD PRODUKTIVITET, BÄTTRE EKONOMI OCH HÖGRE SKÖRDAR, TACK VARE TEKNISKA INNOVATIONER FÖR TRAILER OCH DRAGNA REDSKAP INOM JORDBRUKET

CARGOXBIB ger förbättringar inom fyra områden: produktiviteten, bränsleförbrukningen, sidostabiliteten och skördresultatet.

CARGOXBIB kan med andra ord betraktas som en mycket lönsam investering.



Köp inte ny vagn utan CargoXbib!

SPARAR BÅDE TID OCH BRÄNSLE

- Testerna, som har utförts under kontroll av europeisk fack press, har påvisat en klart ökad produktivitet. Den avspeglar sig i 14 % tidsvinst och 12 % lägre bränsleförbrukning, i jämförelse med diagonaldäck. Produktivitetsökningen beror främst på däckets
 - låga rollmotstånd
 - höga belastningskapacitet (även med lågt lufttryck)
 - plana och breda kontaktyta, som gör att marktrycket blir jämnare fördelat och att däckat slirar mindre, jämfört med ett däck med rundade fälgen.

ÖKAD SÄKERHET

- Däckets goda stabilitet vid höga laster och dess egenskaper vid körning på lutande underlag beror på:
 - däckets mönster med raka respektive rundade mönsterklackar, som ger bättre grepp i sidled. (viktigt vid arbeten där flera maskiner körs parallellt: silering etc.)
 - stabiliteten hos de förstärkta sidväggarna.
 - sidväggens konstruktion tillsammans med klinkens utformning, gör att däckat sitter stadigt på fälgen även med lågt lufttryck.

Artikel nr.	Ø	Däck	Belastn. Hast. index	Dimensioner (mm)				Fälgr Turm *	Km	Bar										Max. belastn./lufttryck Bar	
				Bredd	Dia-meter	Belastad radie	Roll-omkrets			1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8		3,2
62788	22.5"	500/60 R 22.5 TL	155X	513	1180	517	3485	16.00 x 22.5	40	2330	2610	2890	3160	3440	3720	3990	4270	4460	4580	4810	5270/4,0
775457		560/60 R 22.5 TL	161D	570	1251	536	3678	16.00 x 22.5	40	2790	3120	3450	3770	4100	4430	4760	5090	5330	5460	5740	6290/4,0
048429		600/50 R 22.5 TL	159D	616	1181	510	3478	20.00 x 22.5	40	2640	2950	3260	3570	3880	4190	4510	4820	5040	5170	5430	5950/4,0
064190		710/45 R 22.5 TL	165D	721	1210	515	3552	24.00 x 22.5	40	2800	3150	3490	3840	4180	4530	4870	5220	5500	5720	6140	7000/4,0
678570	26.5"	600/55 R 26.5 TL	165D	626	1348	587	3976	20.00 x 26.5	40	3100	3470	3840	4200	4570	4940	5300	5670	5930	6090	6390	7000/4,0
51619		710/50 R 26.5 TL	170D	732	1405	606	4135	24.00 x 26.5	40	3610	4040	4470	4900	5320	5750	6180	6610	6910	7090	7450	8160/4,0
248959		800/45 R 26.5 TL	174D	815	1395	595	4097	28.00 x 26.5	40	3640	4090	4540	4990	5440	5890	6340	6790	7160	7440	7990	9110/4,0
236518	30.5"	600/60 R 30.5 TL	169D	639	1496	654	4417	20.00 x 30.5	40	3490	3910	4320	4730	5150	5560	5970	6390	6680	6850	7200	7890/4,0
250129		650/65 R 30.5 TL	176D	677	1623	699	4776	20.00 x 30.5	40	4280	4780	5290	5790	6300	6810	7310	7820	8180	8390	8810	9660/4,0
002786		710/50 R 30.5 TL	173D	728	1495	649	4408	24.00 x 30.5	40	3910	4380	4840	5310	5770	6230	6700	7160	7490	7680	8070	8840/4,0
054202		750/60 R 30.5 TL	181D	760	1680	718	4936	24.00 x 30.5	40	4970	5560	6150	6730	7320	7910	8500	9090	9500	9750	10240	11220/4,0
932951		800/45 R 30.5 TL	176D	820	1495	649	4408	28.00 x 30.5	40	3860	4340	4820	5290	5770	6240	6720	7200	7580	7880	8470	9660/4,0
938016		850/50 R 30.5 TL	182D	861	1628	692	4778	28.00 x 30.5	40	4620	5190	5760	6330	6910	7480	8050	8620	9080	9430	10140	11560/4,0

XP 27

Artikel nr.	Ø	Däck	Belastn. Hast. index	Dimensioner (mm)				Fälgr Turm *	Km	Bar								Max. belastn./lufttryck Bar		
				Bredd	Dia-meter	Belastad radie	Roll-omkrets			1,0	1,3	1,7	2,0	2,3	2,7	3,3	3,7		4,0	
123734	16"	275/65 R16 TT	128G	265	755	334	2300	WB	40	790	880	1010	1110	1200	1330	1520	1650	1750		2070/5,0
123954	18"	275/65 R18 TL	133G	265	810	361	2472	WB	40	900	1010	1160	1270	1380	1520	1740	1890	2000		2370/5,0
123892		340/65 R18 TL	142G	339	895	409	2740	DW11	40	1160	1300	1490	1630	1770	1960	2240	2430	2580		3050/5,0

*För övriga möjliga fälgar kontakta Michelin's jordbruksspecialister.

XMCL

NYHET



Längre livslängd:

Högre och kraftigare klackar för optimerat slitage

Motståndskraftigt mot riv- och skärskador:

Förstärkta mönsterklackar i mitten av slitbanan

Hög komfort och god stymprecision:

Ny däck-konstruktion

Enastående motstånd mot punktering:

Stålförstärkt slitbana

Motståndskraftigt mot stic och stötar

Skyddslist på sidovägen för bättre skydd

Högre lastkapacitet:

Upp till 50% högre lastkapacitet*

*Jämfört med XM27

Artikel nr	Ø	Däck	Belastn. Hast. index	Motsvarande dimension	Ersätter	(mm)				Fälgar Turn ¹⁾	Km	Bar				Max. belastn./lufttryck Bar
						Bredd	Dia-meter	Belastad radie	Rull-omkrets			1,6	2,4	3,2	3,6	
779803	18"	280/80 R 18 TL	132A8/132B	10.5R18	275/80 R 18 TL 142A2/130B XM 27	287	908	410	2701	W9	40	950	1320	1650	1850	2000/4,0
100054		340/80 R 18 TL	143A8/143B	12.5R18	335/80 R 18 TL 151A2/139B XM 27 12.5/80 R 18 TL 142A8/139B XM 37	356	996	446	2956	11.00	40	1320	1800	2240	2500	2725/4,0
747442	20"	280/80 R 20 TL	133A8/133B	10.5R20	275/80 R 20 TL 144A2/132B XM 27 10.5 R 20 TL 133A8/130B XM 37	287	956	435	2853	W9	40	975	1360	1700	1900	2060/4,0
948730		340/80 R 20 TL	144A8/144B	12.5R20	335/80 R 20 153A2/141B XM 27 12.5/80 R 20 TL 143A8/140B XM 37	345	1048	471	3114	11.00	40	1800	2430	3075	3450	3750/4,0
187752		380/75 R 20 TL	148A8/148B	14.5R20	375/75 R 20 TL 155A2/143B XM 27	393	1072	481	3184	W12	40	1500	2060	2575	2900	3150/4,0
474495		400/70 R 20 TL	149A8/149B	16.0/70R20	405/70 R 20 TL 155A2/143B XM 27 400/70 R 20 TL 153A8/150B XM 37	407	1072	481	3184	13.00	40	1550	2120	2650	3000	3250/4,0
967201		420/75 R 20 TL	154A8/154B	16.5/75R20	425/75 R 20 TL 167A2/155B XM 27	420	1138	508	3375	DW13	40	1800	2430	3075	3450	3750/4,0
954749	24"	440/80 R 24 TL	161A8/161B	16.9R24	16.9 R 24 TL 146A8 XM 27 16.9 R 24 TL 148A8/145B XM 37	449	1307	586	3881	DW14L	40	2240	3000	2875	4250	4625/4,0
244268		460/70 R 24 TL	159A8/159B	17.5R24	17.5 R 24 TL 145A8 XM 27 440/70 R24 TL 150A8/147B XM 37	467	1248	562	3709	DW15L	40	2120	2900	3650	4000	4375/4,0
542794		500/70 R 24 TL	164A8/164B	19.5R24	19.5 R 24 149A8 XM 27 500/70 R 24 TL 157A8/154B XM 37	496	1307	586	3881	DW16L	40	2360	3250	4125	4625	5000/4,0
719306	26"	480/80 R 26 TL	160A8/160B	18.4R26	18.4 R 26 TL 153A8 XM 27 480/80 R 26 TL 160A8/157B XM 37	487	1427	635	4231	DW15L	40	2575	3550	4500		4500/3,2
316223	28"	440/80 R 28 TL	156A8/156B	16.9R28	16.9 R 28 TL 151A8/154B XM 37 16.9 R28 TL 148A8 XM27	447	1412	635	4195	DW14L	40	2300	3150	4000		4000/3,2

XZSL DÄCK TILL SKIDSTERS OCH MINILASTARE



Artikel nr	Ø	Däck	Belastn. Hast. index	Bredd	(mm)				Fälgar Turn ¹⁾	Km	Bar				Max. belastn./lufttryck Bar
					Dia-meter	Belastad radie	Rull-omkrets	1,5			2,0	3,0	3,5		
123855	15"	278/50 R 15 XZSL TL	117A5	237	680	311	2062	7.00	540	830	1100	1225	1285/3,0		
110546	16.5"	10 R 16.5 XZSL TL	128A5	267	773	349	2333	8.25	980	1170	1570	1725	1800/3,75		
110820		12 R 16.5 XZSL TL	141A5	312	831	370	2496	9.75	1425	1675	2200	2450	2575/3,75		

Artikel nr	Ø	Däck	Belastn. Hast. index	Bredd	(mm)				Fälgar Turn ¹⁾	Km	Bar				Max. belastn./lufttryck Bar
					Dia-meter	Belastad radie	Rull-omkrets	1,0			2,7	3,2	3,5		
122999	18"	335/80 R 18 XZSL TL	151A2/139B	345	995	445	2995	DW11	40	1100	1960	2220	2370	2520/3,8	
792581	20"	335/80 R 20 XZSL TL	153A2/141B	337	1068	476	3209	11.00	40	1170	2080	2340	2500	2660/3,8	
122989		375/75 R 20 XZSL TL	155A2/143B	395	1067	481	3219	11.00	40	1240	2200	2490	2660	2830/3,8	
753584		405/70 R 20 XZSL TL	155A2/143B	409	1102	492	3314	13.00	40	1240	2200	2490	2660	2830/3,8	
122979		425/75 R 20 XZSL TL	167A2/155B	434	1142	488	3390	13.00	40	1740	3100	3500	3740	3980/3,8	

XF DÄCK TILL HJULBURNA GRÄVMASKINER



Artikel nr	Ø	Däck	Bredd	(mm)				Fälgar Turn ¹⁾	Km	Bar				Max. belastn./lufttryck Bar
				Dia-meter	Belastad radie	Rull-omkrets	3,0			4,0	5,0	6,0		
255201	19.5"	18 R 19.5 XF * TL	449	1114	493	3339	14.00	40	2115	2645	3175	3705	4500/7,5	
255205	22.5"	15 R 22.5 XF * TL	387	1108	503	3353	11.75	40	2055	2480	3910	3335	3550/6,5	
255300		18 R 22.5 XF * TL	453	1188	543	3604	14.00	40	2045	2620	3190	3765	4625/7,5	

1) För övriga möjliga fälgar kontakta Michelin's jordbruksspecialister.

NYHET

MICHELIN AXIOBIB

Din starkaste traktor behöver AxioBib ... Det gör även din jord.

> AxioBib, EN MASSIV OCH MOTSTÅNDSKRAFTIG SLITBANEDSIGN

Kraftiga och höga mönsterklackar

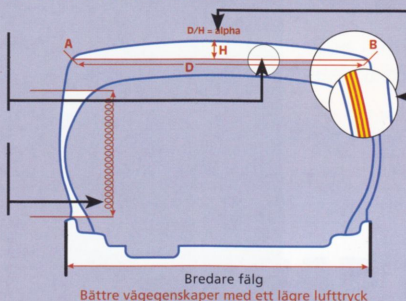
- Motståndskraftigt mot skär och sticksador
- Lång livslängd



> EN PATENTERAD NYHET SOM DRAR NYTTA AV (ULTRAFLEX) TEKNOLOGIN

Speciell gummblandning
Som begränsar värmeuppbyggnaden

Marknadens största fjädringszon
Enastående flexibilitet av sidväggarna



Plan slitbana
Fördelar slitaget, ökar livslängden och reducerar spårbildningen

Förstärkt och optimerad skulderzon
Ökar robustheten och livslängden

Bredare fälg
Bättre vägegenskaper med ett lägre lufttryck

> AxioBib, ETT DÄCK UTVECKLAT FÖR FÄLT OCH LANDVÄGSKÖRNING

Ett däck som respekterar laglig maxbredd på väg

Exempel: För en 300 HK traktor utan dubbelmontage

(För en belastning på 6500 kg och referens tryck på 1,6 bar)

> Marknadens lösning

800/70R38 173A8/173B

överskrider tillåten

> Ultraflex lösning

IF 710/70R42 AxioBib

LAGLIG BREDD

Ett däck som bibehåller säkerheten vid inbromsning

Ett däck som erbjuder enastående körprecision..... vid tung belastning och låga lufttryck....

...UPP TILL 65 KMITIM

BELASTNINGS/ LUFTRYCKSSKALA

Artikel nr.	Ø	Däck	Belastn. Hast. index	Dimensioner (mm)				Fälgar Tum	Km/t	Bar					Max. belastn./ lufttryck Bar
				Bredd	Dia- meter	Belastad radie	Rull- omkrets			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	
280086	30"	IF 600/70 R 30 TL	159D	600	1585	695	4684	DW21A	65	2800	3225	3650	4010	4375	4375 / 1,6
668406		IF 620/75 R 30 TL	164D	659	1670	728	4927	DW23A	65	3150	3375	4000	4500	5000	5000 / 1,6
828322		IF 650/75 R 30 TL	166D	679	1721	745	5071	DW23A	65	3450	3910	4375	4840	5300	5300 / 1,6
084900	38"	IF 650/85 R 38 TL	179D	692	2050	911	6078	DW23A	65	4250	4850	5450	6075	6700	7750 / 2,4
528166		IF 800/70 R 38 TL	179D	810	2067	894	6089	DW27A	65	4875	5590	6300	7025	7750	7750 / 1,6
992951		IF 710/85 R 38 TL	178D	734	2159	937	6365	DW25A	65	4875	5510	6150	6825	7500	7500 / 1,6
771752	42"	IF 710/70 R 42 TL	179D	742	2062	919	6115	DW25A	65	4250	4850	5450	6075	6700	7750 / 2,4

NYHET

Axiobib

> DET FÖRSTA DÄCKET, SOM GÖR DET MÖJLIGT ATT ÖVERFÖRA KRAFTEN FRÅN EN 250-500 HK TRAKTOR MED REDUCERAT LUFTRYCK.

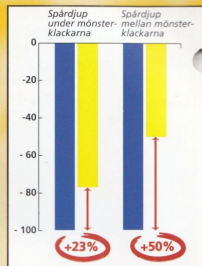
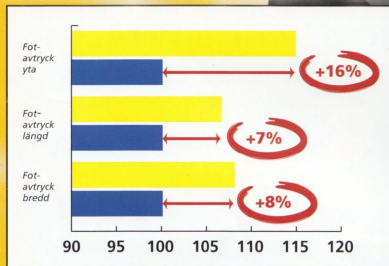
Ett lägre luftryck till höga belastningar

- Andra existerande 650/85 R38 däck
- IF 650/85 R 38 Axiobib



Axiobib begränsar jordpackningen...

... mindre spårbildning...



... tack vare att luftrycket är reducerat med upp till 34 %.
TUNGT ARBETE (plöjning och grubning) som SKYDDAR JORDEN BÄTTRE
och tar hänsyn till dess SKÖRDEPOTENTIAL.

VÄRLDSPREMIÄR

Med Michelin Axiobib kan marknadens starkaste traktorer arbeta med ett lägre luftryck. Din jord kommer att känna skillnaden!





MICHELIN AXIOBIB:

Ultraflex revolution för de starkaste traktorerna!

Michelins nya high-power däck AxioBib har tagits fram efter lantbrukarnas önskemål. Förväntningarna på ett high-power däck är många och med AxioBib uppfyller Michelin dessa.

Med en förbättrad effektivitet och kostnadsminskning bidrar AxioBib till den produktivitet som lantbrukare eftersträvar. För första gången finns ett däck som gör det möjligt att överföra kraften från en 250-500hk traktor med ett reducerat lufttryck. Med Ultraflex teknologin har man två möjligheter:

- 1.) 20% mindre lufttryck med samma lastkapacitet
- 2.) Eller 20% mer lastkapacitet med samma lufttryck

Andra fördelar med AxioBib:

- Massiv och motståndskraftig slitbana med högt mönsterdjup

...vilket innebär **MER DRAGKRAFT**, mindre slirning = tids- och bränslesparning => **Produktivitet**

- Lägre lufttryck på fältet -> från 2,4 bar till 1,6 bar (med samma lastkapacitet)
 - Längre kontaktyta
 - Mindre spårbildning

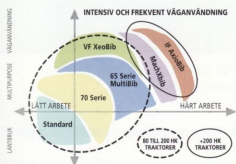
...vilket medför **MINDRE JORDPACKNING** => **Större skörd**

Ytterligare en fördel som höjer produktiviteten är den ökade körhastigheten på väg upp till 65km/t och ger en bättre komfort även vid hög hastighet.

Den innovativa och attraktiva designen på däckets får ni på köpet!

Läs mer om fördelarna med AxioBib i den tekniska handboken.

DÄCKENS ANVÄNDNINGSMÖJLIGHETER



XEOBIB - IMPONERAD & NÖJD MASKINSTATIONSÄGARE BERÄTTAR

Mats Åkesson på Åkessons Maskinstation Hunnestad, Ystad

Far Jan-Åke och sonen Mats driver maskinstation samt eget lantbruk med växtodling (korn, vete, raps, sockerbetor) på 230 ha med reducerad jordbearbetning.

Maskinstationen har 6 st traktorer: NH8870, JD7720, MF 7495, NH TM165, NH TM150, NH8360. Samtliga traktorer förutom en är utrustade med Michelin däck. Man har även en tröska NH CX860 med 1050/50 R 32 MegaXbib. Vidare finns en rundbalspress, flytgödseltunna, Rapid såmaskin samt en fastgödselspridare Samson.

Ärligen kör man kör ca 800-1200 timmar.

Mats har kört med XeoBib, OE-monterat på en NH TVT195. Han har kört ca 750 timmar. Däckdimensionen är XeoBib 600/60 R 30 fram och XeoBib 710/60 R 42 bak.

Mats som normalt kör med 0,8 bar fram och 1,0 bar bak berättar att däcken endast har slitits ca 2-3mm efter 750 timmar. Av dessa timmar är 70% vägkörning.

Om Mats erfarenheter med XeoBib jämfört med XM108 säger han : "XeoBib har en otroligt bra dragförmåga och självrensning! Jag upplever även en bättre stabilitet och våghållning trots att man endast har 1,0 bar i lufttryck."

Vidare berättar Mats att XeoBib däcken även är skonsamma och ger mindre spårbildning.

"Jag är väldigt imponerad av våghållningen vid landsvägkörning med tung last och jag använder mig av XeoBibs fördelar vid mina kundkontakter", säger Mats.

Mats har precis bytt traktor till MF 7495. Även denna är utrustad med XeoBib, 600/60 R 32 och 710/60 R 42.



MICHELIN STÄLLER UT PÅ LIB lantbruksmässa - med 3 NYHETER!

Den 16 november kl. 9.00 slogs dörrarna upp på Fredericia Messecenter i Danmark. Det var början på en 3-dagars lång lantbruksmässa med sammanlagt 19 184 besökare och nästan 100 utställare. Michelin Nordic var förstås med och i monter visades 6 däck upp, bland dem tre nya däck!

Bredvid de stora nyheterna, MultiBib och AxioBib, fanns även Michelins nya Compact Line-däck XMCL för bl a minilastare och skid-steers.

Danmarkspremiären för MultiBib lockade många nyfikna och intresserade besökare till monter. Flera av dem ställde frågor om det nya 65-serie däck som är efterträdaren till Michelins mångåriga XM108 som dök upp på marknaden redan i början av 1990-talet! Fyra års intensiv forskning och utveckling ligger bakom lanseringen av MultiBib. De viktigaste egenskaperna är en ökad livslängd (35 % längre livslängd jämfört med XM108) och ett 11 % högre mönsterdjup som i kombination med färre klackar och en ny utformning av mönsterklackarna ger en markant förbättrad dragkraft och självrensning förmåga.

Sedan fanns givetvis det stora och imponerande AxioBib på plats som tog mycket av uppmärksamheten. High Power däck är utvecklat för 250-500 hk traktorer och tillgängligt på ersättningsmarknaden från januari i år. Du kan läsa mer om AxioBib i Tekniska Handboken och på sidan 15.

Michelins lantbruksteam var på plats för att välkomna kunderna och tyckte att det var spännande att få höra om lantbrukarnas erfarenheter.

Nästa gång du får chans att träffa vårt team och se våra däck på nära håll blir på Elmia Lantbruk i oktober månad. Hjärtligt välkomna då!



Många nyfikna besökare i Michelins monter.



Lantbruksteamet: Åge Boller, Lis Stjerne, Michelin-gubben, Carolina Karesova, Dan Hansen, Bengt Rolf

Intervju med Bengt Rolf - Michelins expert på lantbruksdäck!



Namn: Bengt Rolf
Ålder: 58
Jobbar som: Fältsaljare för lantbruksdäck i mellersta och södra Sverige
Bor i: Jonstorp i Skåne
Familj: Fru och 3 vuxna barn (31, 24, 22) och två katter (Sven och Zlatan)

- Hur länge har du jobbat på Michelin?

- Jag kan knappt tro det, det är redan 34 år sedan jag började. De senaste 20 åren har jag jobbat med lantbruksdäcken.

- Du är sedd som en expert på lantbruksdäck av Michelin och bland kunderna. Hur känns det?

- Oftast uppmuntrade, men tidvis mycket att leva upp till och det blir många arbetsuppgifter.

- Vad är det bästa med ditt jobb?

- Det är omväxlingen i arbetet. Arbetsveckorna består till största del av konsultationer till lantbrukarna (lufttryck, val av däck etc.). Lösning av problem och uppmätning av fordon för kompletta hjul är vardagsmat.

- Här du några roliga eller minnesvärda stunder från din tid på Michelin som du vill dela med dig till våra läsare?

En lustig historia som jag minns skedde en varm sommar dag i början på 80-talet då jag och min chef skulle ut och vätskefylla traktordäck med vatten för att förbättra greppet i däck. Arbetet påbörjades ute hos lantbrukaren vid 8-tiden på morgonen. Normalt skulle detta vara klart på 3-4 timmar. Vi hissade traktorn och släppte ut luften i båda bakdäcken, började slå loss höger bakdäck med däckstöten Fagus, ett monster som vägde minst 20 kg.

Så långt gick det bra, men när vi skulle slå loss vänster bakdäck insåg vi misstaget att vi hade parkerat traktorn för nära ladugårdsväggen, så det fanns ingen plats för Fagus. Traktorn gick inte att flytta och efter samråd kom vi på att där var ett långsmalt fönster i väggen som vi kunde använda. Vi hittade en köksstol som vi ställde inomhus i ladan och började slå loss däck genom fönstret. Efter ca 1-2 timmars slit och genomblota av svett hade vi fått loss det andra däck. Efter denna incident var arbetet därefter ren rutin. Vi var klara vid 3-tiden på eftermiddagen! Lyckligtvis var det ingen som såg detta skådespel för lantbrukaren var inte hemma.

- Om du inte hade börjat jobba på Michelin för 34 år sedan vad skulle du då göra idag?

- Mina fritidsintressen är bilar och motorer samt stereo och hemmabio, så jag hade nog jobbat inom bilhandeln eller inom stereobranschen. Alternativet är kock eftersom jag tycker om god mat, i synnerhet Tourneados Rossini, som jag själv grillar och därtill ett glas rött.

www.michelin.se

Besöksadress:
Michelin AB · Årstaängsvägen 11, 5tr · 100 74 Stockholm
Kundservicecenter: 08-7753530 · E-mail: order@se.michelin.com



MICHELIN

En bättre väg framåt